

J'ai enfin pris le temps de nettoyer et de régler entièrement les freins et les dérailleurs de mon vieux vélo de course des années 80 que j'avais déniché dans un vide-grenier. Après avoir changé les quatre patins en caoutchouc séchés, lubrifié les câbles sous gaine à l'huile fine et ajusté les vis de butée, les vitesses passent désormais dans un petit clic d'indexation super fluide et le freinage est mordant. J'ai hâte de faire ma première sortie sur les petites routes de campagne dimanche matin.